



奥邦检验认证集团有限公司企业标准

CTS_ABG 99898-2024

智能交通管理体系 要求

Intelligent Traffic Management System - Requirements

2024-06-28 发布

2024-06-28 实施

奥邦检验认证集团有限公司 发布

目录

智能交通管理体系 要求	1
智能交通管理体系 要求	4
1 范围	4
2 规范性引用文件	4
3 术语和定义	4
4 组织所处的环境	5
5 领导作用	7
6 策划	8
7 支持	11
8 运行	16
9 绩效评价	19
10 改进	23

前言

本文件按照 GB/T1.1—2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本标准依据智能交通领域相关法律法规、国家标准及行业实践制定，旨在为省（自治区、直辖市）、设区市、县（市）等各级组织建立、实施、维护和持续改进智能交通管理体系提供全面规范的要求，通过整合交通数据资源、优化交通控制流程、强化交通执法与服务能力，提升道路交通运行效率、安全性与智能化水平。

本文件由奥邦检验认证集团有限公司技术部提出并起草。

本文件主要起草人：袁海、邵优良。

本文件由奥邦检验认证集团有限公司 2024 年 06 月 28 日批准。

本文件自 2024 年 06 月 28 日起实施。

本文件由奥邦检验认证集团有限公司负责解释。

智能交通管理体系 要求

1 范围

本标准规定了智能交通管理体系的术语和定义、组织所处环境、领导作用、策划、支持、运行、绩效评价及改进的要求，明确了体系各组成部分的功能与技术规范。

本标准适用于省（自治区、直辖市）、设区市、县（市）各级智能交通管理相关组织，包括但不限于公安交通管理部门、交通运输主管部门、道路建设运营单位等，用于指导其规划、设计、建设和运行智能交通管理体系，覆盖主城区道路、国省道、高速公路等不同场景的交通管理需求。

直辖市、县（市）及省（自治区）直管高速公路的智能交通管理体系建设，可参照本标准中城市智能交通管理相关要求执行；特定领域（如轨道交通、港口物流运输）有特殊智能交通需求的，除符合本标准外，还应遵循其行业专用规范。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准；然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB 21139-2014《基础地理信息标准数据基本规定》

GB/T 22239-2019《信息安全技术 信息系统安全等级保护基本要求》

GB/T 28181-2022《公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》

GB/T 35658-2023《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》

GB/T 39898-2021《智能交通管理系统建设技术规范》

GB/T 39900-2021《道路交通信号控制系统通用技术要求》

GB 50174-2017《数据中心设计规范》

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1 智能交通管理体系

组织为实现道路交通智能化管理，整合集成应用平台、应用支撑系统、基础应用系统、运行保障系统及基础配套设施，形成的具备交通数据采集、分析、决策、控制、执法和服务功能的系统性管理框架。

3.2 集成应用平台

集道路交通监测、态势研判、指挥调度、信号控制、执法监管和信息服务为一体的核心应用软件系统，是智能交通管理体系的“中枢大脑”。

3.3 应用支撑系统

为集成应用平台提供数据存储管理、计算分析、地理信息服务、数据交互接口等基础能力的支撑体系，主要包括交通管理数据资源管理系统、交通管理地理信息系统。

3.4 基础应用系统

实现交通管理具体功能的子系统集合，包括交通信号控制系统、交通视频监视系统、交通流信息采集系统、交通事件检测系统、交通违法监测记录系统、机动车缉查布控系统。

3.5 运行保障系统

保障智能交通管理体系稳定运行的支撑系统，涵盖通信系统、信息安全防护系统、运行维护管理系统，确保数据传输通畅、系统安全可靠、设备运维高效。

3.6 前端设备

安装于道路、交叉口、停车场等现场，用于交通信息采集、信号控制、违法监测、信息发布的硬件设备，包括交通信号灯、视频摄像机、微波检测器、线圈检测器、可变信息标志等。

3.7 交通流信息

反映道路交通运行状态的数据，包括交通流量（单位时间内通过某断面的车辆数）、速度（车辆行驶平均速度）、占有率（车辆占用道路时间比例）、排队长度（车辆排队等候的距离）等参数。

3.8 交通事件

影响道路交通正常运行的异常情况，包括交通事故、车辆故障、道路施工、恶劣天气（雾、冰、暴雨）等导致交通拥堵或通行能力下降的事件。

4 组织所处的环境

4.1 理解组织及其所处的环境

组织应识别并分析影响智能交通管理体系目标实现的内外部因素，确保体系与环境相适应：

•外部因素：

- 政策法规：国家及地方关于智能交通、道路安全、数据安全的法律法规（如《道路交通安全法》《数据安全法》）；
- 社会需求：公众对交通拥堵缓解、出行效率提升、交通安全保障的期望；
- 技术发展：5G、人工智能、大数据、北斗定位等技术在智能交通领域的应用趋势；
- 交通状况：辖区内道路路网结构、交通流量高峰时段、重点拥堵路段分布；
- 相关方协同：与公安、城管、气象、应急等部门的协作需求。

如需获取全文，请联系奥邦检验认证集团客户服务部门：

1) 通过邮件提出申请。请发送到邮箱：**17312273399@163.com**

2) 也可通过客服电话咨询 **025-85307007**。